

Auftraggeber:
Ansprechpartner:
EFBe Auftragsdatum:
Fax-Nr.:Fahrraddecke Erlangen
Carsten Wole
2012-01-26
+49 91 31 30 33 36Landabsatz 25, D-45731 Waltrop
tel + 49 (0) 2309 78407-0 fax -10
info@efbe.de www.efbe.de

Prüfbericht

Steifigkeitsprüfung Fahrrad-Rahmen Prüflings Nr. 123807

Daten des Prüflings

Hersteller:	██████████
Modellbezeichnung:	██████████
Kennzeichnung:	01020903
Federung:	Nein
Oberflächenbehandlung:	Ja
R-Vergleichsgewicht (g):	1210
Verwendungszweck:	Race
Rahmenhöhe (cm):	53
Bemerkung:	Keine

Prüfbeschreibung

Steifigkeitsprüfung Rahmen, Spursteiligkeit (Torsionssteifigkeit), EFBe-Standard (RES1)

Die Spursteiligkeit wird nach EFBe-Standard 7542-1 ermittelt: Bei gefederten Rahmen wird ein Dummy-Federelement mit der vom Hersteller angegebenen Baulänge eingebaut. Der Rahmen wird in der Hinterradachse eingespannt und in der Mitte des Steuerkopfrohrs aufgelagert. Die Einleitung der Prüfkraft erfolgt über einen im Steuerkopf gelagerten Belastungshebel und zwar 850 mm vom Auflagerpunkt entfernt (entsprechend dem Radaufstandspunkt) senkrecht zur Achse des Steuerkopfrohrs und senkrecht zur Rahmenhauptebene. Ein Messhebel zeigt die Lage der Steuerkopfachse an. Die Verschiebung der Steuerkopfachse wird am Kräfteinleitungspunkt in Kräfteinleitungsrichtung gemessen. Die Messungsgenauigkeit ist kleiner als 2 %.

Ergebnis der Prüfung:

Die ermittelte Spursteiligkeit beträgt: **7, 51 N/mm**

Bewertung der Spursteiligkeit:

bis 5 N/mm:	--
über 5 bis 6,5 N/mm:	-
über 6,5 bis 8 N/mm:	o
über 8 bis 10 N/mm:	+
über 10 N/mm:	++

Bemerkung: Keine

Prüfingenieur: i.A. V. Stobberg
Ende der Prüfung: 2012-01-26

Waltrop 2012-01-27

EFBe Prüftechnik GmbH
Landabsatz 25, D-45731 Waltrop
Stempel, Unterschrift