

Auftraggeber: Fahrraddecke Erlangen
Ansprechpartner: Carsten Wolf
EFBe Auftragsdatum: 2012-02-17
Fax-Nr.: +49 91 31 30 33 36

Prüfbericht

Steifigkeitsprüfung Fahrrad-Rahmen Prüflings Nr. 123807

Daten des Prüflings

Hersteller: XXXXXXXXXX
Modellbezeichnung: XXXXXXXXXX
Kennzeichnung: 01020903
Federung: Nein
Oberflächenbehandlung: Ja
R-Vergleichsgewicht (g): 1253
Verwendungszweck: Race
Rahmenhöhe (cm): 53
Bemerkung: Modelljahr 2006, ungebraucht. Rahmen wurde vom Auftraggeber im Oberrohr 200 mm vom Steuerrohr vorgeschädigt und repariert.

Prüfbeschreibung

Steifigkeitsprüfung Rahmen, Spursteiligkeit (Torsionssteifigkeit), EFBe-Standard (RES1)

Die Spursteiligkeit wird nach EFBe-Standard 7542-1 ermittelt: Bei gefederten Rahmen wird ein Dummy-Federelement mit der vom Hersteller angegebenen Baulänge eingebaut. Der Rahmen wird in der Hinterradachse eingespannt und in der Mitte des Steuerkopfrohrs aufgelagert. Die Einleitung der Prüfkraft erfolgt über einen im Steuerkopf gelagerten Belastungshebel und zwar 850 mm vom Auflagerpunkt entfernt (entsprechend dem Radaufstandspunkt) senkrecht zur Achse des Steuerkopfrohrs und senkrecht zur Rahmenhauptebene. Ein Messhebel zeigt die Lage der Steuerkopfachse an. Die Verschiebung der Steuerkopfachse wird am Kräfteinleitungspunkt in Kräfteinleitungsrichtung gemessen. Die Messgenauigkeit ist kleiner als 2 %.

Ergebnis der Prüfung:

Die ermittelte Spursteiligkeit beträgt: **7,54 N/mm**


Bewertung der Spursteiligkeit:

bis 5 N/mm:	--
über 5 bis 6,5 N/mm:	-
über 6,5 bis 8 N/mm:	o
über 8 bis 10 N/mm:	+
über 10 N/mm:	++

Bemerkung: Vorausgegangene Prüfungen siehe Prüfberichts-Nr. P1205554

Prüfingenieur: i.A. V. Stobberg
Ende der Prüfung: 2012-02-22

Waltrop 2012-03-09

EFB_e Prüftechnik GmbH
Landabsatz 25, D-45731 Waltrop

Stempel, Unterschrift