

Auftraggeber:
Ansprechpartner:
EFBe Auftragsdatum:
Fax-Nr.:

Fahrraddecke Erlangen
Carsten Wolf
2012-02-17
+49 91 31 30 33 36

Landabsatz 25, D-45731 Waltrop
tel + 49 (0) 2309 78407-0 fax -10
info@efbe.de www.efbe.de

Prüfbericht

Computer-Betriebsfestigkeitsprüfung Fahrrad-Rahmen Prüflings Nr. 123807

Daten des Prüflings

Hersteller: XXXXXXXXXX
Modellbezeichnung: XXXXXXXXXX
Kennzeichnung: 01020903
Federung: Nein
Oberflächenbehandlung: Ja
Vergleichsgewicht (g): 1253
R-Gabellänge (mm): 400
Verwendungszweck: Race
Rahmenhöhe (cm): 53
Bemerkung: Modelljahr 2006, ungebraucht. Rahmen wurde vom Auftraggeber im Oberrohr 200 mm vom Steuerrohr vorgeschädigt und repariert.

Prüfbeschreibung

Der Prüfling wurde einer Betriebsfestigkeitsprüfung nach EFBe-Standard 7520 unterzogen. Dabei handelt es sich um einen rechnerüberwachten und -dokumentierten Einstufenversuch mit einer Meßungenauigkeit < 1% und einer Standardabweichung < 0,5 %.
Bei Prüfung mit dem Original-Feder/Dämpfungselement erfolgt diese mit maximaler Vorspannung, Federhärte und Dämpfung.

Ermüdungsprüfung Rahmen Wiegetritt EFBe TP-R (RDWTPR)

Die **Prüfanordnung** belastet den Rahmen im Wiegetritt. Sie entspricht EN 14764, Abschnitt 4.8.3.
Die **Anforderungen** entsprechen der EFBe-Leistungsklasse **Top Performance** für **Rennräder** (TP-R):
Prüfkraft (schwellend): 1300 N
Soll-Schwingspielzahl (pro Seite): 100 000
Diese Anforderungen übertreffen EN 14781 (Rennrad).

Ergebnis der Prüfung:

Die Sollschwingspielzahl wurde ohne Anriss oder Bruch erreicht.
Die Prüfung wurde bestanden.

Bemerkung: Vorausgegangene Prüfungen siehe Prüfberichts-Nr. P1205554, P1205651

Prüfingenieur: i.A. V. Stobberg
Ende der Prüfung: 2012-02-28

Waltrop 2012-03-09

EFBe Prüftechnik GmbH
Landabsatz 25, D-45731 Waltrop

Stempel, Unterschrift

Dieser Prüfbericht darf nur im vollständigen Wortlaut wiedergegeben werden. Er enthält das Ergebnis einer einmaligen Bauartprüfung und enthält keine Aussagen über Eigenschaften von Bauteilen aus der Serienfertigung. Alle Angaben von Maßen, Momenten und Gewichten ohne Gewähr.

Achtung!
Bauteile dürfen nach einer Betriebsfestigkeitsprüfung nicht weiter verwendet werden.
Akute Bruchgefahr!