

Auftraggeber:
Ansprechpartner:
EFBe Auftragsdatum:
Fax-Nr.:

Fahrraddecke Erlangen
Carsten Wolf
2012-02-17
+49 91 31 30 33 36

Landabsatz 25, D-45731 Waltrop
tel + 49 (0) 2309 78407-0 fax -10
info@efbe.de www.efbe.de

Prüfbericht

Computer-Betriebsfestigkeitsprüfung
Fahrrad-Rahmen
Prüflings Nr. 123807

Daten des Prüflings

Hersteller: [REDACTED]
Modellbezeichnung: [REDACTED]
Kennzeichnung: 01020903
Federung: Nein
Oberflächenbehandlung: Ja
Vergleichsgewicht (g): 1253
R-Gabellänge (mm): 400
Verwendungszweck: Race
Rahmenhöhe (cm): 53
Bemerkung: Modelljahr 2006, ungebraucht. Rahmen wurde vom Auftraggeber im Oberrohr 200 mm vom Steuerrohr vorgeschädigt und repariert.

Prüfbeschreibung

Der Prüfling wurde einer Betriebsfestigkeitsprüfung nach EFBe-Standard 7520 unterzogen. Dabei handelt es sich um einen rechnerüberwachten und -dokumentierten Einstufenversuch mit einer Meßgenauigkeit < 1% und einer Standardabweichung < 0,5 %.

Bei Prüfung mit dem Original-Feder/Dämpfungselement erfolgt diese mit maximaler Vorspannung, Federhärte und Dämpfung.

Ermüdungsprüfung Rahmen Sprung EFBe TP-R (RDGTPR)

Die **Prüfanordnung** bildet Sprünge, Bremsungen und das Überfahren von Hindernissen nach. Zug- und Druckkräfte werden senkrecht zur Steuerkopfachse in die Ausfallenden einer Dummy-Gabel (Gabellänge 400 mm) eingeleitet. Die Reaktionskräfte werden im Tretlager vertikal und in der Hinterradachse entsprechend der Resultierenden aufgenommen.

Die **Anforderungen** entsprechen der EFBe-Leistungsklasse **Top Performance** für **Rennräder** (TP-R):

Oberkraft (gegen Fahrtrichtung): + 400 N
Unterkraft (in Fahrtrichtung): - 800 N
Soll-Schwingspielzahl: 100 000

Ergebnis der Prüfung:

Die Sollschwingspielzahl wurde ohne Anriss oder Bruch erreicht.

Die Prüfung wurde bestanden.

Bemerkung: Vorausgegangene Prüfungen siehe Prüfberichts-Nr. P1205554, P1205651, P1205652, P1205653

Prüfingenieur: i.A. V. Stobberg
Ende der Prüfung: 2012-03-01

Waltrop 2012-03-09

EFB_e Prüftechnik GmbH
Landabsatz 25, D-45731 Waltrop
Stempel, Unterschrift

Dieser Prüfbericht darf nur im vollständigen Wortlaut wiedergegeben werden. Er enthält das Ergebnis einer einmaligen Bauartprüfung und enthält keine Aussagen über Eigenschaften von Bauteilen aus der Serienfertigung. Alle Angaben von Maßen, Momenten und Gewichten ohne Gewähr.

Achtung!
Bauteile dürfen nach einer Betriebsfestigkeitsprüfung nicht weiter verwendet werden.
Akute Bruchgefahr!